

Bestemmelser for Civil Luftfart

BL 11-40

Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Greenland Airports Regional

Udgave 3, 16. april 2026

I medfør af § 70 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 76 af 24. januar 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1126 af 25. oktober 2024 for Grønland om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet :

1. Referencedokumenter

- 1.1. BL 3-6, Bestemmelser om tankning af luftfartøjer, tankningspersonale/tankningstjeneste og tankningsanlæg, Udgave 3 af 6. december 2010.
- 1.2. BL 3-12, Arbejdsaktiviteter på offentlige flyvepladser, Udgave 1 af 1. september 1984.
- 1.3. BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafikregler, Udgave 16 af 27. september 2017.
- 1.4. Færdselslov for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 995 af 26. oktober 2009.
- 1.5. Bekendtgørelse for Grønland om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security), nr. 362 af 27. marts 2023.
- 1.6. Bekendtgørelse af kriminallov for Grønland, nr. 1187 af 18. september 2023.
- 1.7. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 - 1.3 findes på Retsinformations hjemmeside www.retsinfo.dk og på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.
- 1.8. De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.4 – 1.6 er ikke tilgængeligt på www.retsinfo.dk. Dokumenterne er kundgjort i den trykte udgave af Lovtidende A.

2. Definitioner

- 2.1. AFIS (Aerodrome Flight Information Service): Flyvepladsflyveinformationstjeneste.
- 2.2. Bilpasområde (Vehicle Pass Area): Et på flyvepladsen afgrænset område, hvor færdsel med køretøjer kræver særlig tilladelse.
- 2.3. Bugsering (Towing): Slæbning af et luftfartøj ved hjælp af et køretøj.

- 2.4. Flyvepladsens afspærrede område (Airside): Den del af flyvepladsens område, som ved hegnsføring, skiltning m.v. er afgrænset til afvikling af trafik med luftfartøjer samt passager- og godsekspedition.
- 2.5. Flyvepladsledelse (Aerodrome Management): Den organisation, som af Trafikstyrelsen er godkendt til at forestå den daglige drift og det daglige tilsyn med pladsen.
- 2.6. Forplads (Apron): Et på flyvepladsen afgrænset område, som er beregnet til luftfartøjers ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse. Tower): En enhed, der yder flyvekontrolltjeneste for flyvepladstrafik.
- 2.7. Køretøj (Vehicle): En indretning på hjul, bælter, valser, meder eller andet, som er indrettet til kørsel på vej, og som ikke løber på skinner.
- 2.8. Luftfartøj (Aircraft): En indretning, der bæres oppe i atmosfæren ved luftens påvirkning, bortset fra indretninger, der bæres oppe alene ved direkte luftpåvirkning på jordens overflade.
- 2.9. Lufttrafiktjeneste (Air Traffic Service - ATS): En tjeneste, der har til opgave at
- a. forebygge sammenstød mellem luftfartøjer,
 - b. forebygge sammenstød på manøvreområdet mellem luftfartøjer og hindringer,
 - c. fremme og regulere lufttrafik,
 - d. give råd og oplysninger af betydning for flyvnings sikre og effektive udførelse og
 - e. underrette henholdsvis kontrolcentral eller flyveinformationscentral og redningscentral om luftfartøjer, der har behov for eftersøgnings- og redningstjeneste, og i nødvendigt omfang assistere disse.
- 2.10. Lufttrafiktjenesteenhed (Air Traffic Services Unit): Fællesbetegnelse omfattende flyvekontrollenhet, flyveinformationscentral, meldekantor for lufttrafiktjeneste og AFIS-enhed.
- 2.11. Manøvreområde (Manoeuvring Area): Den del af flyvepladsen, der anvendes til luftfartøjers start, landing og kørsel, bortset fra forpladser.
- 2.12. Serviceområde (Maintenance Area): Et på flyvepladsen afgrænset område, som alene er beregnet til luftfartøjers parkering eller vedligeholdelse, og hvor der ikke må optages eller afsættes passagerer i erhvervsmæssigt øjemed.
- 2.13. Tankningskøretøj (Fuelling Vehicle): Tankvogn eller dispenser, der anvendes i forbindelse med tankning af et luftfartøj.
- 2.14. Tankningsområde (Fuelling Area): Område, inden for hvilket antændelige brændstofdampe kan forekomme i forbindelse med tankning af et luftfartøj.
- 2.15. Trafikområde (Traffic Area): Den del af flyvepladsen, der anvendes til luftfartøjers start, landing og kørsel, inklusive manøvreområde og forpladser.

3. Anvendelsesområde

- 3.1. Denne BL gælder for offentlig godkendte flyvepladser drevet af Greenland Airports Regional omfattende vej- og parkeringsarealer, flyvepladsens afspærrede område, øvrige områder indrettet til brug for flyvepladsens drift, herunder olieledninger, indflyvningslys, tankanlæg, elforsyningsanlæg, vandforsyningsanlæg, garageanlæg og øvelsesområder samt offentlige områder i terminalbygninger, jf. bilag, i det følgende kaldet flyvepladsens område.
- 3.1.1. De særlige undtagelser fra færdselslovgivningen i afsnit 6 og afsnit 8 finder dog ikke anvendelse på vej- og parkeringsarealer uden for flyvepladsens afspærrede område.
- 3.2. Ved færdselsloven som nævnt i BL'en forstås den grønlandske færdselslov.

4. Adgang

- 4.1. Kun personer og køretøjer med lovligt ærinde har adgang til flyvepladsens afspærrede område.
- 4.2. Ind- og udpassage til/fra flyvepladsens afspærrede område må kun ske ad de adgangsveje, der er bestemt af flyvepladsledelsen.
- 4.3. Ved ind- og udpassage til/fra flyvepladsens afspærrede område skal behørig adgangshjemmel uopfordret forevises.
- 4.3.1. Et identitetskort eller en adgangshjemmel, der er udstedt af flyvepladsledelsen på baggrund af en godkendelse af Greenland Airports Regional, giver kun adgang til flyvepladsens afspærrede område i tjenstligt ærinde.
- 4.4. Flyvepladsledelsen kan kræve, at køretøjer, der bevæger sig på flyvepladsens afspærrede område, er forsynet med bilpas.
- 4.4.1. Et bilpas skal anbringes efter flyvepladsledelsens anvisninger og således, at det tydeligt kan ses udefra.
- 4.5. Til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed skal flyvepladsledelsen foretage de foranstaltninger, der er krævet i de til enhver tid gældende regler om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed og den i medfør heraf udarbejdede og af Trafikstyrelsen godkendte sikkerhedsplan, jf. bekendtgørelse nr. 362 af 27. marts 2023 for Grønland om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed (security).
- 4.5.1. Den, der nægter at medvirke til de foranstaltninger, der er krævet i henhold til pkt. 4.5, forbydes adgang til flyvepladsens område.

5. Ophold

- 5.1. Enhver, der opholder sig på flyvepladsens afspærrede område, er pligtig til på forlangende at forevise behørig adgangshjemmel og afgive oplysninger om sit formål med opholdet.
- 5.1.1. Adgangshjemmel skal bæres synligt inden for flyvepladsens afspærrede område.
- 5.1.2. Personer uden adgangshjemmel eller uden tjenstligt ærinde i det pågældende område samt flypassagerer, der befinder sig uden for de normale passagerområder, skal bortvises af flyvepladsledelsen. Hvis et pålæg om at forlade området, der er givet af flyvepladsledelsen, ikke efterkommes, skal anmeldelse ske til politiet.

- 5.2. Flyvepladsledelsen er berettiget til generelt eller konkret at anviser flyvepladsens brugere nærmere angivne områder til passagerers ophold, luftfartøjers og køretøjers tankning, parkering og vedligeholdelse m.m.
- 5.2.1. Opstart, varmkøring, motorafprøvning samt opvarmning, køling m.v. af luftfartøjer med hjælpeaggregater (APU) må kun finde sted på de områder, der anvises af flyvepladsledelsen, og skal foretages med fornøden hensyntagen til nærliggende bygninger, hangarer, kørende og parkerede luftfartøjer m.v. og således, at støjgener m.v. begrænses mest muligt.
- 5.2.2. Luftfartøjers optagelse eller afsætning af passagerer, fragt eller post må kun finde sted på lufthavnens forplads.
- 5.3. Flyvepladsledelsen kan fastsætte nærmere direktiver i forbindelse med afviklingen af ekspeditionen af luftfartøjer.
- 5.3.1. Hvis sådanne direktiver ikke efterkommes, kan flyvepladsledelsen forbyde vedkommende bruger at anvende pladsen.
- 5.4. Luftfartøjer, installationer eller andet, der på grund af brand, havari eller andre forhold, som ikke er omfattet af luftfartslovens § 135 og § 136, er til hindring for flyvepladsens anvendelse, kan af flyvepladsledelsen kræves fjernet af brugeren eller ejeren med et efter forholdene fastsat rimeligt varsel.
- 5.4.1. Efterkommes et påbud, der er meddelt efter bestemmelsen i pkt. 5.4, ikke, er flyvepladsledelsen berettiget til at lade de pågældende luftfartøjer m.v. fjerne på vedkommende brugers eller ejers bekostning. Brugeren/ejeren og dennes forsikringselskab skal om muligt forinden underrettes.

6. Færdsel

- 6.1. Bortset fra bestemmelserne nedenfor i pkt. 6.4 om færdsel med luftfartøjer samt vigepligtsreglerne i pkt. 6.5 gælder den grønlandske færdselslovgivning, idet dog flyvepladsledelsens og lufttrafiktjenesteenhedens direktiver skal følges.
- 6.2. Uden særlig tilladelse fra flyvepladsledelsen er parkering uden for de parkeringsarealer, der er anvist af flyvepladsledelsen, ikke tilladt. I øvrigt gælder færdselsloven og de bestemmelser vedrørende tegngivning, skiltning, signaler, afstribning, kørestriber m.v., der er fastsat i henhold til færdselsloven.
- 6.3. Færdsel på manøvreområdet kræver lufttrafiktjenesteenhedens tilladelse i hvert enkelt tilfælde.
- 6.3.1. Lufttrafiktjenesteenheden kan dog efter aftale med flyvepladsledelsen udstede generelle tilladelser til tjenstlig kørsel på manøvreområdet eller dele heraf med køretøjer, der tilhører Greenland Airports Regional eller andre myndigheder, således at køretøjerne alene skal opfylde betingelserne i pkt. 6.3.2.
- 6.3.2. Ved færdsel på manøvreområdet skal køretøjer være udstyret med typegodkendt radiotelefonianlæg, og der skal holdes konstant lyttevagt på FM. Køretøjets nærløys og roterende blinklys skal være tændt. Greenland Airports Regional radioreglement skal følges.
- 6.3.2.1. Køretøjer under eskorte af køretøj med godkendt radiotelefonianlæg skal ikke være udstyret med radiotelefonianlæg.
- 6.4. For luftfartøjer, som manøvrerer ved egen kraft, gælder lufttrafikreglerne, jf. BL 7-1.
- 6.4.1. Luftfartøjer under bevægelse, hvad enten dette sker ved egen kraft eller under bugsering, skal have en lanterneføring i overensstemmelse med BL 7-1. Uden for flyvepladsens trafikområde kan en sådan lanterneføring dog erstattes af en afmærkning i overensstemmelse med færdselslovens bestemmelser, hvis luftfartøjet er under bugsering, og det ikke er muligt at opfylde bestemmelserne i BL 7-1 om lanterneføring.

- 6.4.1.1. Ved bugsering af luftfartøjer på flyvepladsen skal det trækkende køretøjs roterende blinklys være tændt.
- 6.4.2. Luftfartøjer må ikke køres ind eller ud af en hangar med motor i gang.
- 6.4.3. Ind- og udkørsel med luftfartøjer til og fra stand- og parkeringspladser skal foretages med fornøden hensyntagen til nærliggende bygninger, hangarer, kørende og parkerede luftfartøjer m.v. og således, at støjgener begrænses mest muligt.
- 6.5. For luftfartøjer, der manøvrerer ved egen kraft, har al anden færdsel ubetinget vigepligt.
- 6.5.1. For personer og køretøjer, der vejleder et manøvrerende luftfartøj, har al anden færdsel end den, der er nævnt i pkt. 6.5, ubetinget vigepligt.
- 6.5.1.1. Færdsel mellem et manøvrerende luftfartøj og personer eller køretøjer, som vejleder dette, er forbudt.
- 6.5.2. For luftfartøjer, der er under bugsering, har al anden færdsel end den, der er nævnt i pkt. 6.5 og pkt. 6.5.1, ubetinget vigepligt.
- 6.5.3. For brand- og redningskøretøjer samt lodskøretøjer under udrykning har al anden færdsel end den, der er nævnt i pkt. 6.5, pkt. 6.5.1 og pkt. 6.5.2, ubetinget vigepligt.
- 6.5.4. Alle andre færdselsarter end færdsel med luftfartøjer skal holde tilbage for gående flypassagerer.
- 6.6. Færdsel inden for tankningsområder skal ske i overensstemmelse med BL 3-6.
- 6.6.1. Tankning af køretøjer og lignende på forpladsområder må kun finde sted på afmærkede parkeringspladser. Afstanden til luftfartøjer skal dog under alle omstændigheder være mindst 20 m.
- 6.7. Overkørsel af fritliggende forsyningskabler til luftfartøjer er ikke tilladt, medmindre vedkommende handlingsselskab ved egen ekspedition af luftfartøjer finder dette forsvarligt og nødvendigt.

7. Uheld

- 7.1. Uheld og hændelser m.m. på flyvepladsen, der medfører personskade, væsentlig materiel skade eller har betydning for flyvepladsens drift, skal snarest meddeles til flyvepladsledelsen.
- 7.1.1. Bestemmelsen i pkt. 7.1 fritager ikke for meddelelesespligten efter luftfartslovens § 137 til Havarikommissionen for Civil Luftfart eller efter bestemmelser fastsat i medfør af luftfartslovens § 89 b til Trafikstyrelsen.
- 7.2. Uheld med køretøjer skal dog tillige indberettes til politiet, hvis der foreligger personskade, væsentlig materiel skade, eller uheldet i øvrigt skønnes at give anledning til politimæssig behandling.

8. Køretøjer m.v.

- 8.1. Køretøjer, der anvendes på flyvepladsen, skal opfylde de krav til indretning og udstyr m.v., der er fastsat i henhold til færdselsloven, medmindre dispensation er meddelt af politiet.
- 8.1.1. Færdselslovens bestemmelser om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk finder ikke anvendelse for køretøjer, der alene anvendes på flyvepladsens område.
- 8.2. Køretøjer, hvortil der efter færdselsloven kræves kørekort, må på flyvepladsens område kun føres af personer med gyldigt kørekort til den pågældende køretøjskategori. Dette gælder også køretøjer, der af politiet er fritaget for registrering.

- 8.3. Køretøjer, der anvendes på flyvepladsens område, skal være ansvarsforsikrede i overensstemmelse med færdselslovens regler.

9. Ordensregler

- 9.1. På flyvepladsens område er det forbudt at udvise støjende, voldelig, anstødelig eller anden adfærd, der er egnet til at forstyrre flyvepladsens drift eller den offentlige orden.
- 9.2. Tobaksrygning og brug af åben ild på tankningsområder, forpladser, i hangarer samt i nærheden af luftfartøjer, brændstofanlæg og lignende steder er forbudt. Dette forbud omfatter også personer i køretøjer.
- 9.3. Brug af åben ild i øvrigt på flyvepladsens område, herunder afbrænding af affald og lignende, må kun finde sted efter tilladelse fra flyvepladsledelsen.
- 9.4. Henkastning af affald, udtømning af væsker og lignende må kun ske efter flyvepladsledelsens anvisninger.
- 9.5. Inden for flyvepladsens afspærrede område er det forbudt uden tilladelse fra flyvepladsledelsen at medbringe eller opbevare brandfarlige stoffer, sprængstoffer, giftstoffer, bakteriekulturer, radioaktive stoffer, ætsende kemikalier, våben samt andre genstande eller stoffer, der ved uforsigtig omgang kan være til fare for sundhed og ejendom, eller som ved ildelugt kan genere omgivelserne.
- 9.6. Af hensyn til sikkerheden ved radionavigation og kommunikation m.v. kan flyvepladsledelsen forbyde brug af elektriske apparater, såsom mobiltelefoner, walkietalkies og transistorradioser m.v. på flyvepladsens område. Et forbud mod anvendelsen skal øjeblikkeligt efterkommes.
- 9.7. På flyvepladsens afspærrede område samt i flyvepladsbygningerne må ingen uden flyvepladsledelsens tilladelse tage ophold i erhvervsøjemed, optage film/video eller fotografere i erhvervsøjemed eller til undervisningsbrug, foretage indsamlinger, omdele tryksager eller opsætte plakater.
- 9.7.1. På flyvepladsens afspærrede område er fotografering, film- og videooptagelser forbudt, hvor dette ved skiltning er angivet, eller hvor flyvepladsledelsen af sikkerhedsmæssige grunde forbyder dette, ligesom andre af flyvepladsledelsen udgivne påbud og anvisninger skal efterleves.
- 9.8. Dyr må ikke uden særlig tilladelse af flyvepladsledelsen medtages inden for flyvepladsens afspærrede område eller i offentlige områder i flyvepladsbygningerne.
- 9.9. Enhver arbejdsaktivitet på flyvepladsen skal udføres i overensstemmelse med bestemmelserne i BL 3-12, og arbejde inden for flyvepladsens afspærrede område skal udføres under flyvepladsens vejledning og opsyn.

10. Dispensation

- 10.1. Trafikstyrelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i pkt. 4.5, pkt. 6.3.2, pkt. 6.4, pkt. 6.4.1, pkt. 6.4.1.1 og pkt. 6.6, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.
- 10.2. Flyvepladsledelsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i afsnit 4, bortset fra bestemmelsen i pkt. 4.5, afsnit 5, pkt. 6.1, pkt. 6.2, pkt. 6.4.2, pkt. 6.4.3, pkt. 6.6.1 og afsnit 9, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser. I pkt. 6.1 kan flyvepladsledelsen dog kun dispensere fra egne direktiver.

11. Inddragelse

Flyvepladsledelsen kan ved grove eller gentagne overtrædelser af bestemmelserne om adgang, ophold og færdsel på flyvepladsen, jf. afsnit 4, afsnit 5 og afsnit 6, inddrage et udstedt identitetskort eller en udstedt adgangshjemmel.

12. Klageadgang

Flyvepladsledelsens forbud efter pkt. 5.3.1 og dens påbud efter pkt. 5.4 kan påklages til Trafikstyrelsen, jf. § 11, stk. 2, og § 12 i bekendtgørelse nr. 708 af 14. august 1992 om ordensreglement for flyvepladser i Grønland.

13. Straf

Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 4.1- 4.3.1, pkt. 4.4.1, afsnit 5.1, pkt. 5.1.1, pkt. 5.2.1 pkt. 6.2, 1. punktum, pkt. 6.3, pkt. 6.3.2, pkt. 6.4-6.6.1 og afsnit 9 samt manglende efterkommelse af påbud efter pkt. 4.4, kan medføre foranstaltninger efter Kriminalloven for Grønland.

14. Ikrafttræden

14.1. Denne BL træder i kraft den 16. april 2026.

14.2. BL 11-40, Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Grønlands Lufthavnsvesen, Udgave 2 af den 15. november 2024 ophæves.

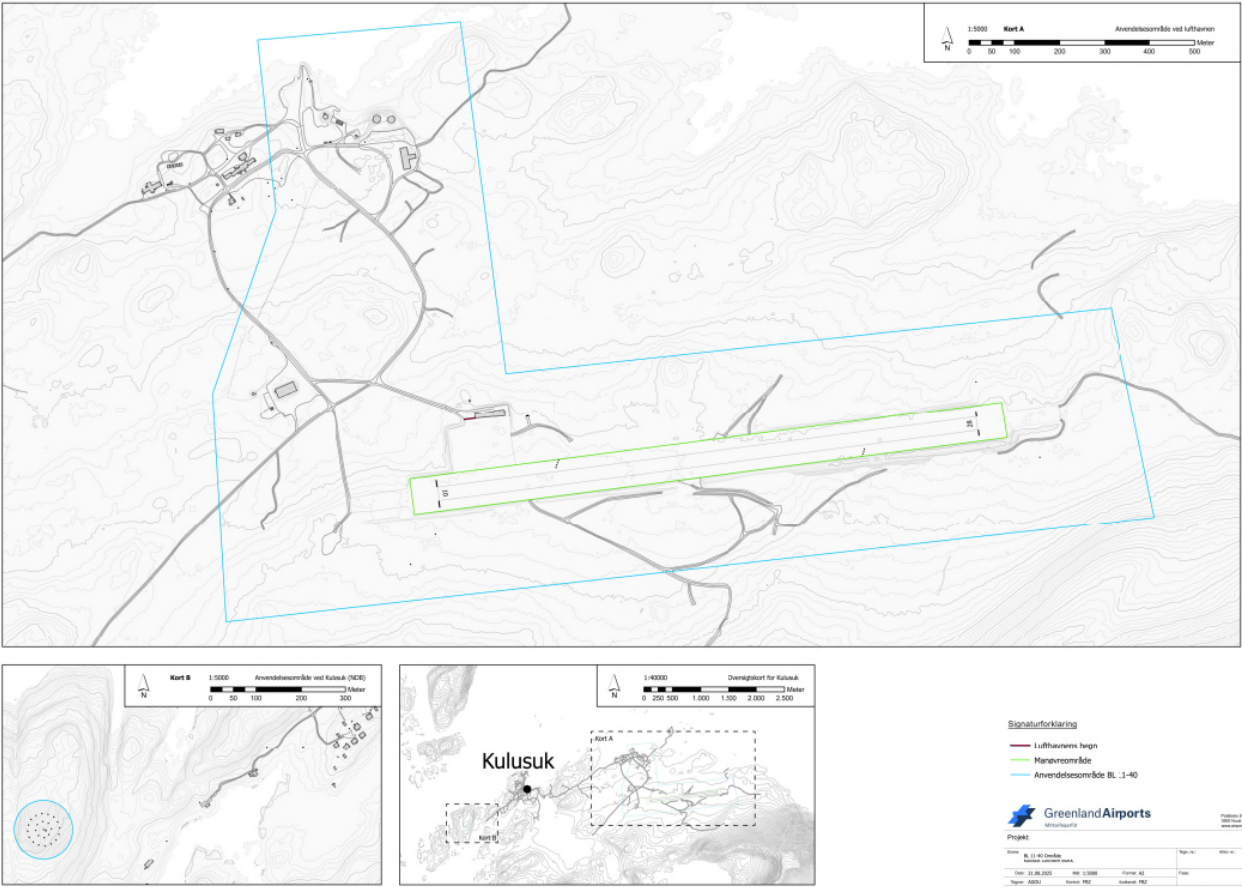
Trafikstyrelsen, den 16. april 2026

Nanna Møller

/ Doris Jørgensen

BILAG

Kulusuk Flyveplads



Signaturforklaring

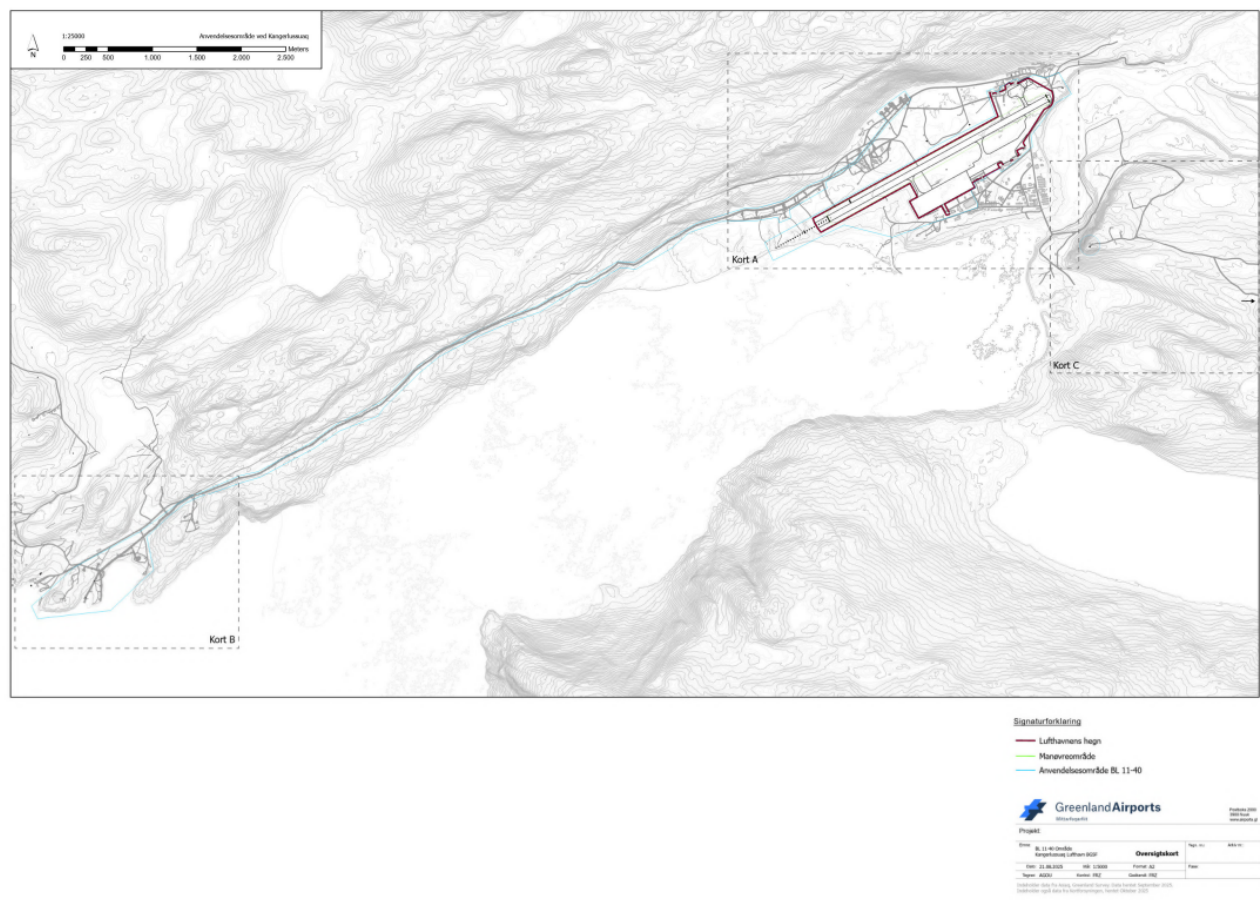
- Lufthavnens færd
- Manøvreområde
- Anvendelsesområde BL 1-40

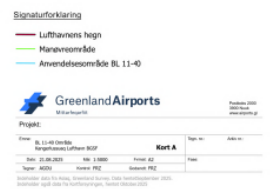
Greenland Airports

Projekt:	BL 11-40 Område	Side 10	10/10
Dato:	21.09.2023	Rev. 1.000	Format: A4
Udarbejdet af:	1001	Rev. 102	Format: A4
Godkendt af:	1001	Rev. 102	Format: A4

Download: [Kort A](#), [Kort B](#), [Kort C](#), [Kort D](#), [Kort E](#), [Kort F](#), [Kort G](#), [Kort H](#), [Kort I](#), [Kort J](#), [Kort K](#), [Kort L](#), [Kort M](#), [Kort N](#), [Kort O](#), [Kort P](#), [Kort Q](#), [Kort R](#), [Kort S](#), [Kort T](#), [Kort U](#), [Kort V](#), [Kort W](#), [Kort X](#), [Kort Y](#), [Kort Z](#), [Kort AA](#), [Kort AB](#), [Kort AC](#), [Kort AD](#), [Kort AE](#), [Kort AF](#), [Kort AG](#), [Kort AH](#), [Kort AI](#), [Kort AJ](#), [Kort AK](#), [Kort AL](#), [Kort AM](#), [Kort AN](#), [Kort AO](#), [Kort AP](#), [Kort AQ](#), [Kort AR](#), [Kort AS](#), [Kort AT](#), [Kort AU](#), [Kort AV](#), [Kort AW](#), [Kort AX](#), [Kort AY](#), [Kort AZ](#), [Kort BA](#), [Kort BB](#), [Kort BC](#), [Kort BD](#), [Kort BE](#), [Kort BF](#), [Kort BG](#), [Kort BH](#), [Kort BI](#), [Kort BJ](#), [Kort BK](#), [Kort BL](#), [Kort BM](#), [Kort BN](#), [Kort BO](#), [Kort BP](#), [Kort BQ](#), [Kort BR](#), [Kort BS](#), [Kort BT](#), [Kort BU](#), [Kort BV](#), [Kort BW](#), [Kort BX](#), [Kort BY](#), [Kort BZ](#), [Kort CA](#), [Kort CB](#), [Kort CC](#), [Kort CD](#), [Kort CE](#), [Kort CF](#), [Kort CG](#), [Kort CH](#), [Kort CI](#), [Kort CJ](#), [Kort CK](#), [Kort CL](#), [Kort CM](#), [Kort CN](#), [Kort CO](#), [Kort CP](#), [Kort CQ](#), [Kort CR](#), [Kort CS](#), [Kort CT](#), [Kort CU](#), [Kort CV](#), [Kort CW](#), [Kort CX](#), [Kort CY](#), [Kort CZ](#), [Kort DA](#), [Kort DB](#), [Kort DC](#), [Kort DD](#), [Kort DE](#), [Kort DF](#), [Kort DG](#), [Kort DH](#), [Kort DI](#), [Kort DJ](#), [Kort DK](#), [Kort DL](#), [Kort DM](#), [Kort DN](#), [Kort DO](#), [Kort DP](#), [Kort DQ](#), [Kort DR](#), [Kort DS](#), [Kort DT](#), [Kort DU](#), [Kort DV](#), [Kort DW](#), [Kort DX](#), [Kort DY](#), [Kort DZ](#), [Kort EA](#), [Kort EB](#), [Kort EC](#), [Kort ED](#), [Kort EE](#), [Kort EF](#), [Kort EG](#), [Kort EH](#), [Kort EI](#), [Kort EJ](#), [Kort EK](#), [Kort EL](#), [Kort EM](#), [Kort EN](#), [Kort EO](#), [Kort EP](#), [Kort EQ](#), [Kort ER](#), [Kort ES](#), [Kort ET](#), [Kort EU](#), [Kort EV](#), [Kort EW](#), [Kort EX](#), [Kort EY](#), [Kort EZ](#), [Kort FA](#), [Kort FB](#), [Kort FC](#), [Kort FD](#), [Kort FE](#), [Kort FF](#), [Kort FG](#), [Kort FH](#), [Kort FI](#), [Kort FJ](#), [Kort FK](#), [Kort FL](#), [Kort FM](#), [Kort FN](#), [Kort FO](#), [Kort FP](#), [Kort FQ](#), [Kort FR](#), [Kort FS](#), [Kort FT](#), [Kort FU](#), [Kort FV](#), [Kort FW](#), [Kort FX](#), [Kort FY](#), [Kort FZ](#), [Kort GA](#), [Kort GB](#), [Kort GC](#), [Kort GD](#), [Kort GE](#), [Kort GF](#), [Kort GG](#), [Kort GH](#), [Kort GI](#), [Kort GJ](#), [Kort GK](#), [Kort GL](#), [Kort GM](#), [Kort GN](#), [Kort GO](#), [Kort GP](#), [Kort GQ](#), [Kort GR](#), [Kort GS](#), [Kort GT](#), [Kort GU](#), [Kort GV](#), [Kort GW](#), [Kort GX](#), [Kort GY](#), [Kort GZ](#), [Kort HA](#), [Kort HB](#), [Kort HC](#), [Kort HD](#), [Kort HE](#), [Kort HF](#), [Kort HG](#), [Kort HH](#), [Kort HI](#), [Kort HJ](#), [Kort HK](#), [Kort HL](#), [Kort HM](#), [Kort HN](#), [Kort HO](#), [Kort HP](#), [Kort HQ](#), [Kort HR](#), [Kort HS](#), [Kort HT](#), [Kort HU](#), [Kort HV](#), [Kort HW](#), [Kort HX](#), [Kort HY](#), [Kort HZ](#), [Kort IA](#), [Kort IB](#), [Kort IC](#), [Kort ID](#), [Kort IE](#), [Kort IF](#), [Kort IG](#), [Kort IH](#), [Kort II](#), [Kort IJ](#), [Kort IK](#), [Kort IL](#), [Kort IM](#), [Kort IN](#), [Kort IO](#), [Kort IP](#), [Kort IQ](#), [Kort IR](#), [Kort IS](#), [Kort IT](#), [Kort IU](#), [Kort IV](#), [Kort IW](#), [Kort IX](#), [Kort IY](#), [Kort IZ](#), [Kort JA](#), [Kort JB](#), [Kort JC](#), [Kort JD](#), [Kort JE](#), [Kort JF](#), [Kort JG](#), [Kort JH](#), [Kort JI](#), [Kort JJ](#), [Kort JK](#), [Kort JL](#), [Kort JM](#), [Kort JN](#), [Kort JO](#), [Kort JP](#), [Kort JQ](#), [Kort JR](#), [Kort JS](#), [Kort JT](#), [Kort JU](#), [Kort JV](#), [Kort JW](#), [Kort JX](#), [Kort JY](#), [Kort JZ](#), [Kort KA](#), [Kort KB](#), [Kort KC](#), [Kort KD](#), [Kort KE](#), [Kort KF](#), [Kort KG](#), [Kort KH](#), [Kort KI](#), [Kort KJ](#), [Kort KK](#), [Kort KL](#), [Kort KM](#), [Kort KN](#), [Kort KO](#), [Kort KP](#), [Kort KQ](#), [Kort KR](#), [Kort KS](#), [Kort KT](#), [Kort KU](#), [Kort KV](#), [Kort KW](#), [Kort KX](#), [Kort KY](#), [Kort KZ](#), [Kort LA](#), [Kort LB](#), [Kort LC](#), [Kort LD](#), [Kort LE](#), [Kort LF](#), [Kort LG](#), [Kort LH](#), [Kort LI](#), [Kort LJ](#), [Kort LK](#), [Kort LL](#), [Kort LM](#), [Kort LN](#), [Kort LO](#), [Kort LP](#), [Kort LQ](#), [Kort LR](#), [Kort LS](#), [Kort LT](#), [Kort LU](#), [Kort LV](#), [Kort LW](#), [Kort LX](#), [Kort LY](#), [Kort LZ](#), [Kort MA](#), [Kort MB](#), [Kort MC](#), [Kort MD](#), [Kort ME](#), [Kort MF](#), [Kort MG](#), [Kort MH](#), [Kort MI](#), [Kort MJ](#), [Kort MK](#), [Kort ML](#), [Kort MM](#), [Kort MN](#), [Kort MO](#), [Kort MP](#), [Kort MQ](#), [Kort MR](#), [Kort MS](#), [Kort MT](#), [Kort MU](#), [Kort MV](#), [Kort MW](#), [Kort MX](#), [Kort MY](#), [Kort MZ](#), [Kort NA](#), [Kort NB](#), [Kort NC](#), [Kort ND](#), [Kort NE](#), [Kort NF](#), [Kort NG](#), [Kort NH](#), [Kort NI](#), [Kort NJ](#), [Kort NK](#), [Kort NL](#), [Kort NM](#), [Kort NN](#), [Kort NO](#), [Kort NP](#), [Kort NQ](#), [Kort NR](#), [Kort NS](#), [Kort NT](#), [Kort NU](#), [Kort NV](#), [Kort NW](#), [Kort NX](#), [Kort NY](#), [Kort NZ](#), [Kort OA](#), [Kort OB](#), [Kort OC](#), [Kort OD](#), [Kort OE](#), [Kort OF](#), [Kort OG](#), [Kort OH](#), [Kort OI](#), [Kort OJ](#), [Kort OK](#), [Kort OL](#), [Kort OM](#), [Kort ON](#), [Kort OO](#), [Kort OP](#), [Kort OQ](#), [Kort OR](#), [Kort OS](#), [Kort OT](#), [Kort OU](#), [Kort OV](#), [Kort OW](#), [Kort OX](#), [Kort OY](#), [Kort OZ](#), [Kort PA](#), [Kort PB](#), [Kort PC](#), [Kort PD](#), [Kort PE](#), [Kort PF](#), [Kort PG](#), [Kort PH](#), [Kort PI](#), [Kort PJ](#), [Kort PK](#), [Kort PL](#), [Kort PM](#), [Kort PN](#), [Kort PO](#), [Kort PP](#), [Kort PQ](#), [Kort PR](#), [Kort PS](#), [Kort PT](#), [Kort PU](#), [Kort PV](#), [Kort PW](#), [Kort PX](#), [Kort PY](#), [Kort PZ](#), [Kort QA](#), [Kort QB](#), [Kort QC](#), [Kort QD](#), [Kort QE](#), [Kort QF](#), [Kort QG](#), [Kort QH](#), [Kort QI](#), [Kort QJ](#), [Kort QK](#), [Kort QL](#), [Kort QM](#), [Kort QN](#), [Kort QO](#), [Kort QP](#), [Kort QQ](#), [Kort QR](#), [Kort QS](#), [Kort QT](#), [Kort QU](#), [Kort QV](#), [Kort QW](#), [Kort QX](#), [Kort QY](#), [Kort QZ](#), [Kort RA](#), [Kort RB](#), [Kort RC](#), [Kort RD](#), [Kort RE](#), [Kort RF](#), [Kort RG](#), [Kort RH](#), [Kort RI](#), [Kort RJ](#), [Kort RK](#), [Kort RL](#), [Kort RM](#), [Kort RN](#), [Kort RO](#), [Kort RP](#), [Kort RQ](#), [Kort RR](#), [Kort RS](#), [Kort RT](#), [Kort RU](#), [Kort RV](#), [Kort RW](#), [Kort RX](#), [Kort RY](#), [Kort RZ](#), [Kort SA](#), [Kort SB](#), [Kort SC](#), [Kort SD](#), [Kort SE](#), [Kort SF](#), [Kort SG](#), [Kort SH](#), [Kort SI](#), [Kort SJ](#), [Kort SK](#), [Kort SL](#), [Kort SM](#), [Kort SN](#), [Kort SO](#), [Kort SP](#), [Kort SQ](#), [Kort SR](#), [Kort SS](#), [Kort ST](#), [Kort SU](#), [Kort SV](#), [Kort SW](#), [Kort SX](#), [Kort SY](#), [Kort SZ](#), [Kort TA](#), [Kort TB](#), [Kort TC](#), [Kort TD](#), [Kort TE](#), [Kort TF](#), [Kort TG](#), [Kort TH](#), [Kort TI](#), [Kort TJ](#), [Kort TK](#), [Kort TL](#), [Kort TM](#), [Kort TN](#), [Kort TO](#), [Kort TP](#), [Kort TQ](#), [Kort TR](#), [Kort TS](#), [Kort TT](#), [Kort TU](#), [Kort TV](#), [Kort TW](#), [Kort TX](#), [Kort TY](#), [Kort TZ](#), [Kort UA](#), [Kort UB](#), [Kort UC](#), [Kort UD](#), [Kort UE](#), [Kort UF](#), [Kort UG](#), [Kort UH](#), [Kort UI](#), [Kort UJ](#), [Kort UK](#), [Kort UL](#), [Kort UM](#), [Kort UN](#), [Kort UO](#), [Kort UP](#), [Kort UQ](#), [Kort UR](#), [Kort US](#), [Kort UT](#), [Kort UU](#), [Kort UV](#), [Kort UW](#), [Kort UX](#), [Kort UY](#), [Kort UZ](#), [Kort VA](#), [Kort VB](#), [Kort VC](#), [Kort VD](#), [Kort VE](#), [Kort VF](#), [Kort VG](#), [Kort VH](#), [Kort VI](#), [Kort VJ](#), [Kort VK](#), [Kort VL](#), [Kort VM](#), [Kort VN](#), [Kort VO](#), [Kort VP](#), [Kort VQ](#), [Kort VR](#), [Kort VS](#), [Kort VT](#), [Kort VU](#), [Kort VV](#), [Kort VW](#), [Kort VX](#), [Kort VY](#), [Kort VZ](#), [Kort WA](#), [Kort WB](#), [Kort WC](#), [Kort WD](#), [Kort WE](#), [Kort WF](#), [Kort WG](#), [Kort WH](#), [Kort WI](#), [Kort WJ](#), [Kort WK](#), [Kort WL](#), [Kort WM](#), [Kort WN](#), [Kort WO](#), [Kort WP](#), [Kort WQ](#), [Kort WR](#), [Kort WS](#), [Kort WT](#), [Kort WU](#), [Kort WV](#), [Kort WW](#), [Kort WX](#), [Kort WY](#), [Kort WZ](#), [Kort XA](#), [Kort XB](#), [Kort XC](#), [Kort XD](#), [Kort XE](#), [Kort XF](#), [Kort XG](#), [Kort XH](#), [Kort XI](#), [Kort XJ](#), [Kort XK](#), [Kort XL](#), [Kort XM](#), [Kort XN](#), [Kort XO](#), [Kort XP](#), [Kort XQ](#), [Kort XR](#), [Kort XS](#), [Kort XT](#), [Kort XU](#), [Kort XV](#), [Kort XW](#), [Kort XX](#), [Kort XY](#), [Kort XZ](#), [Kort YA](#), [Kort YB](#), [Kort YC](#), [Kort YD](#), [Kort YE](#), [Kort YF](#), [Kort YG](#), [Kort YH](#), [Kort YI](#), [Kort YJ](#), [Kort YK](#), [Kort YL](#), [Kort YM](#), [Kort YN](#), [Kort YO](#), [Kort YP](#), [Kort YQ](#), [Kort YR](#), [Kort YS](#), [Kort YT](#), [Kort YU](#), [Kort YV](#), [Kort YW](#), [Kort YX](#), [Kort YY](#), [Kort YZ](#), [Kort ZA](#), [Kort ZB](#), [Kort ZC](#), [Kort ZD](#), [Kort ZE](#), [Kort ZF](#), [Kort ZG](#), [Kort ZH](#), [Kort ZI](#), [Kort ZJ](#), [Kort ZK](#), [Kort ZL](#), [Kort ZM](#), [Kort ZN](#), [Kort ZO](#), [Kort ZP](#), [Kort ZQ](#), [Kort ZR](#), [Kort ZS](#), [Kort ZT](#), [Kort ZU](#), [Kort ZV](#), [Kort ZW](#), [Kort ZX](#), [Kort ZY](#), [Kort ZZ](#)

Kangerlussuaq Lufthavn





Signaturforklaring

- Lufthavnens hegn
— Mangroveområde
— Anvendelsesområde BL 11-40

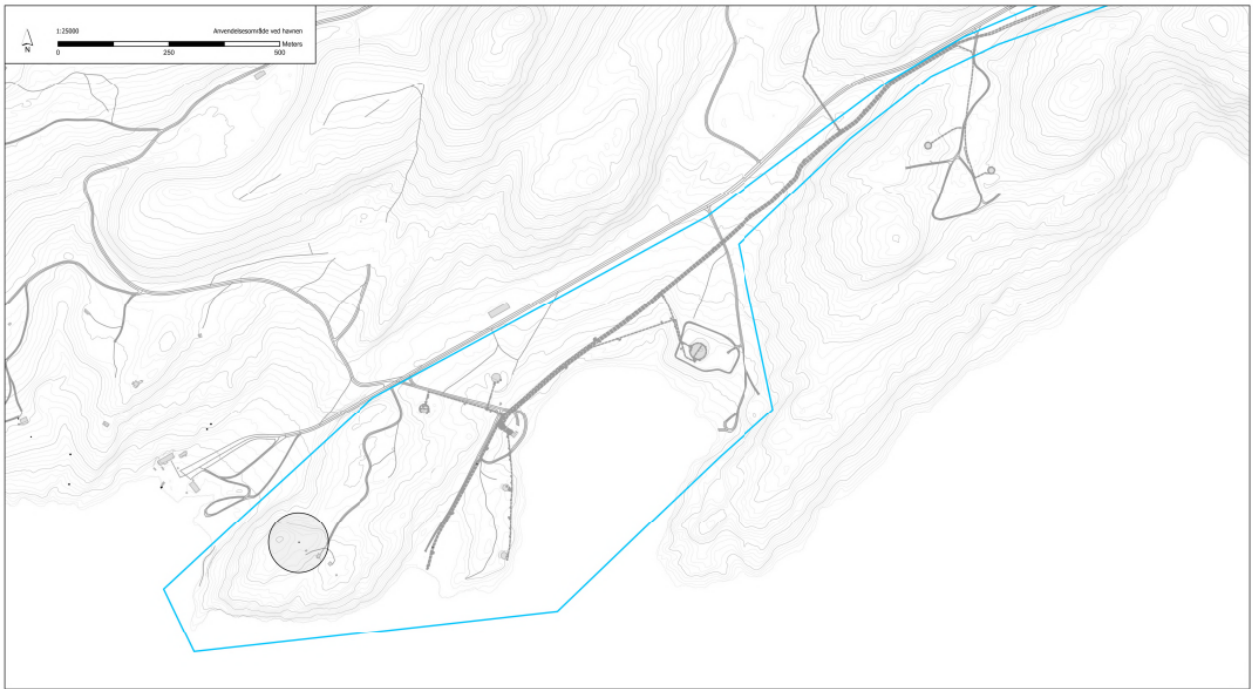


Products 2000
1000's
of exports of

Project:

Erwerbs	Bk. 13-18 Område København Lufthavn BGGF	Kort A	Sign. nr.	Arkiv nr.
Dato	21.08.2025	Nr. 1.5880	Format	A2
Tegner	AGGJ	Kontor	PRJ	Proje

Indhold: data fra Aros, Greenland Survey, Data fra 2018-2025
 Indhold: aggr data fra Københavnsregionen, Data 2018-2025



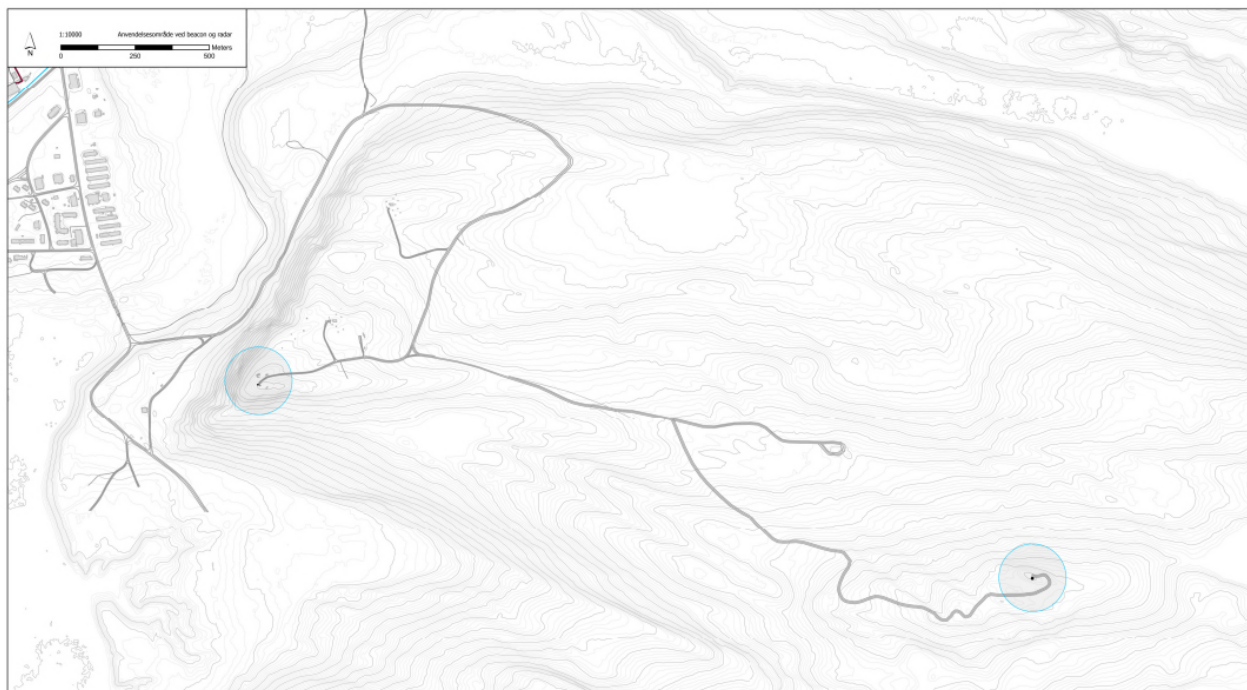
Signaturforklaring

- Lufthavnens hegn
- Markensområde
- Anvendelsesområde BL 11-40

GreenlandAirports

November 2020
2020-11-05
2020-11-05

Projekt				Side nr.		Side af	
BL 11-40 Område							
Kommunens Lufthavn i QP							
Dato	21.06.2020	Side	1 af 2	Kort B			
Udarbejdet af	AGD	Godkendt af	AGD				
Billedet er udarbejdet af AGD, November 2020. 1:25000. Billedet er udarbejdet af AGD, November 2020.							



Signaturforklaring
 — Luftfarens højde
 — Anvendelsesfelt
 — Anvendelsesfelt BL 11-40


GreenlandAirports
 Miljørapport

Projekt nr.:
 2020-0000
 Udgave nr.:

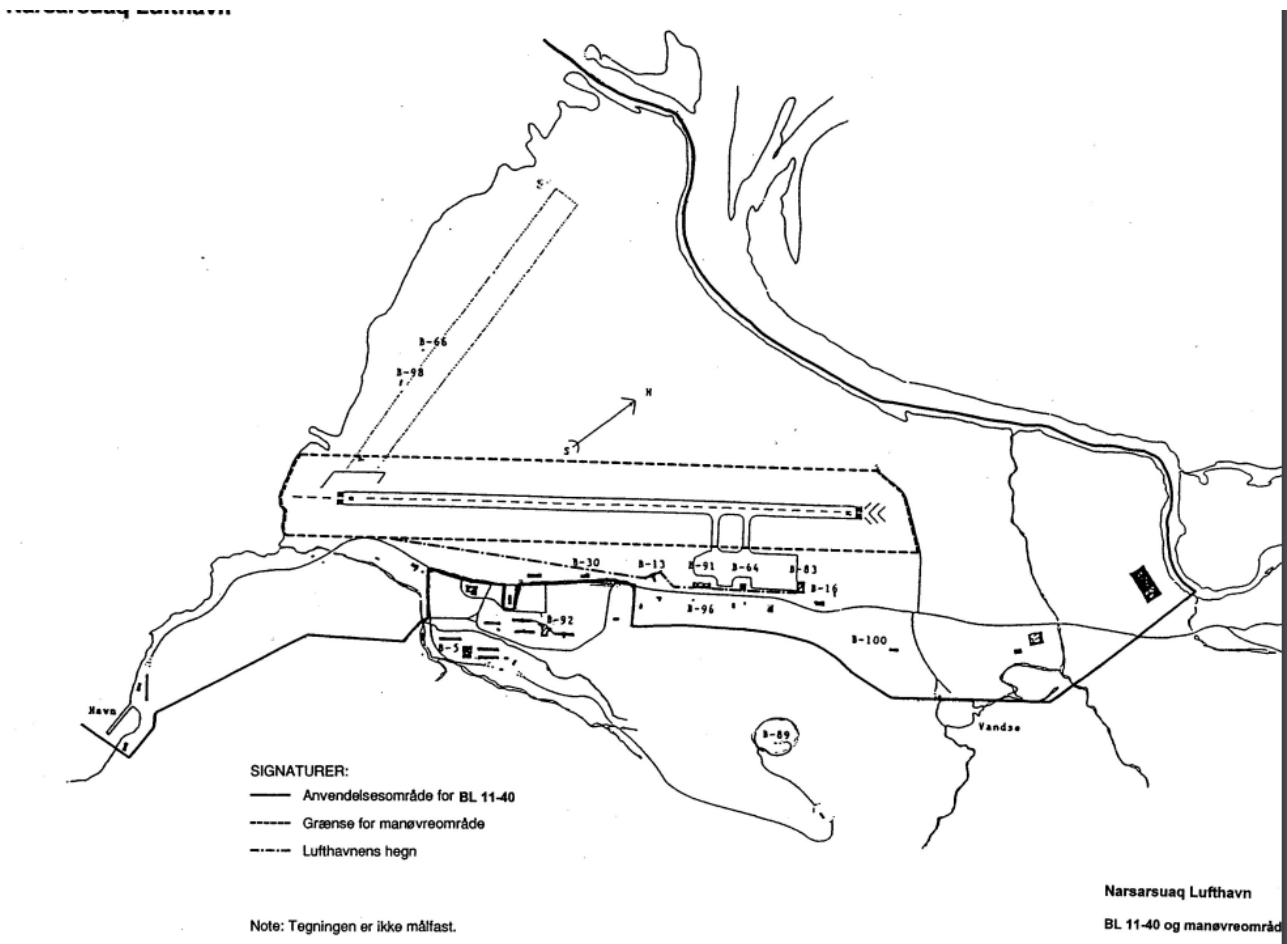
Projekt:

Emne:	BL 11-40 Område Ranghøjskolen (Lufthavn AGO)	Kort C	Side nr.:	Arbejds nr.:
Dato:	25.09.2020	Side: 1 (588)	Formål: A2	Page:
Udarbejdet af:	AGO	Kontrol: PRZ	Gennem: PRZ	

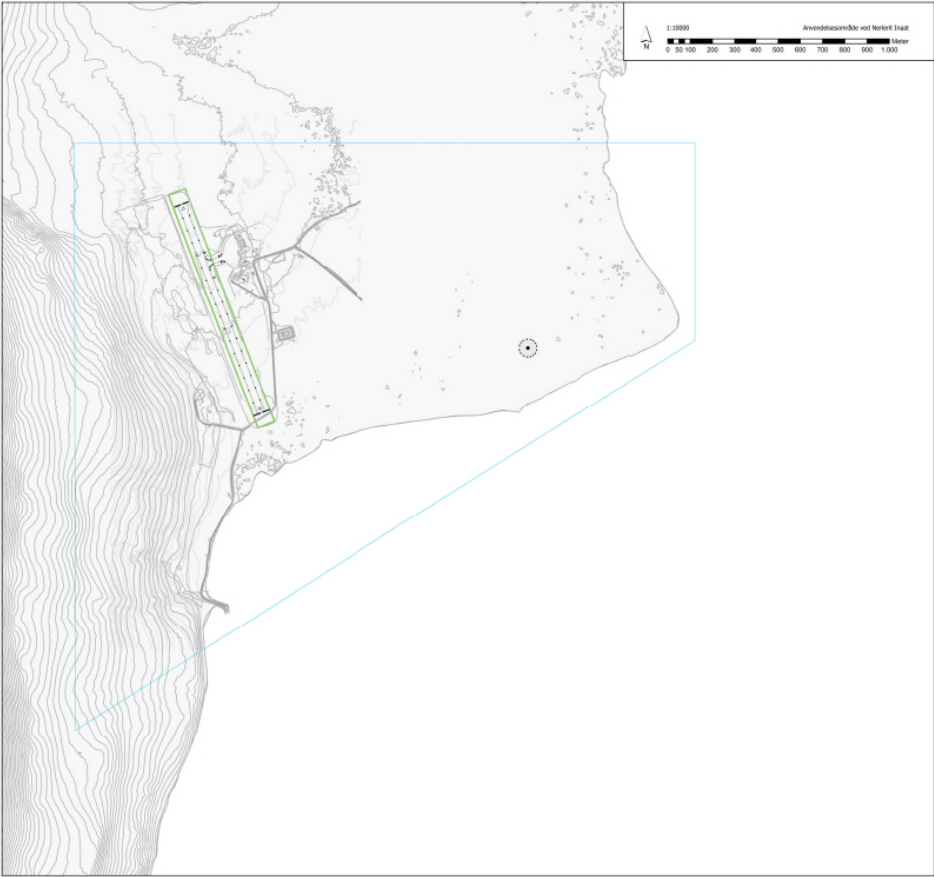
Indeholder data fra Aalborg, Greenland Survey, Data fra 2018/September 2020.

Download: [www.greenlandairports.com/rapporter](#)

Narsarsuaq Lufthavn



Nerierit Inaat Flyveplads



Paamiut Lufthavn

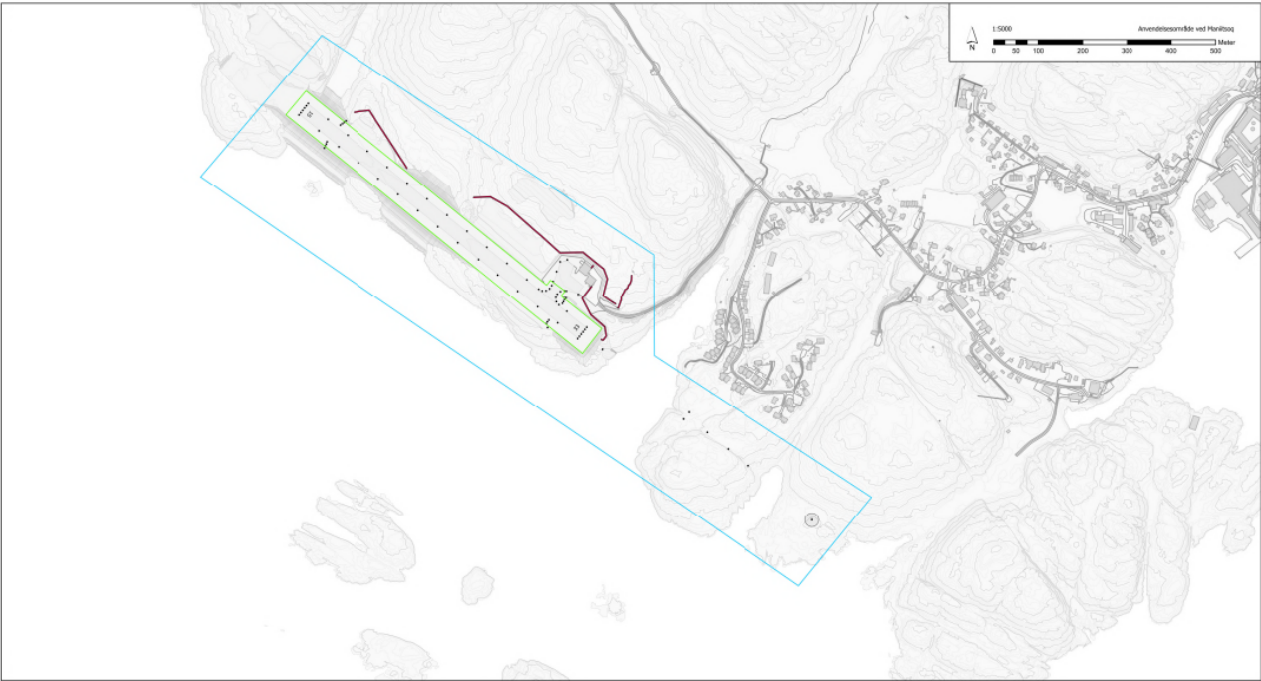


- Signaturforklaring
- Lufthavns hegn
 - Havnens område
 - Anvendelsesområde Rt 11-40

 Greenland Airports Mittun Airport		Projekt Nr. 11-40	
Titel: B. 11-40 Område		Side: 11-40	
Dato: 01.10.2023		Udarbejdet af: 11-40	
Tegnet af: 11-40		Godkendt af: 11-40	

Information: Data fra KML, Greenland Survey Data (last updated September 2023)

Maniitsoq Lufthavn



Signaturforklaring

— Lufthavns hegn
— Maniitsoq Lufthavn
— Anvendelsesområdet BL 11-40

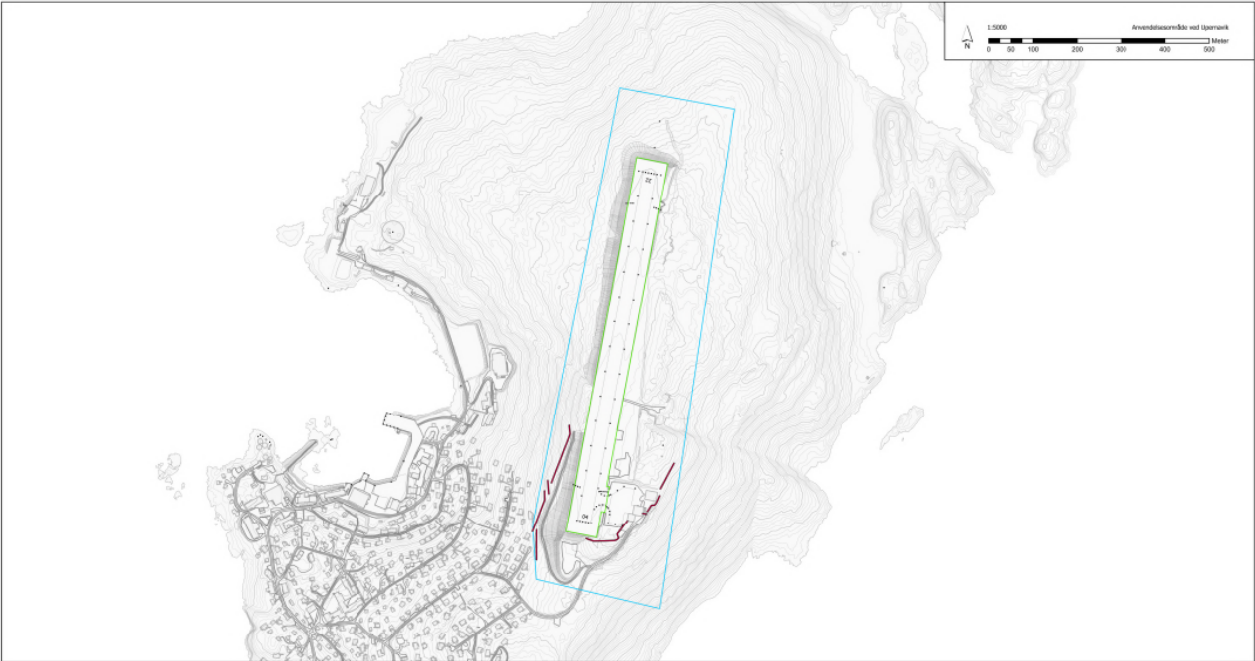
Greenland Airports

Project:

BL 11-40 - Driftsplan		Side 11	
Maniitsoq Lufthavn (BL11-40)		Side 11	
Dato: 21.08.2025	Udv: 1.0000	Form: A2	Fase
Dokument: 0000	Revisi: 002	Udgave: 0000	Fase

Udgave: 0000 (Side 11) - Udgave: 0000 (Side 11) - Udgave: 0000 (Side 11)

Upernavik Lufthavn



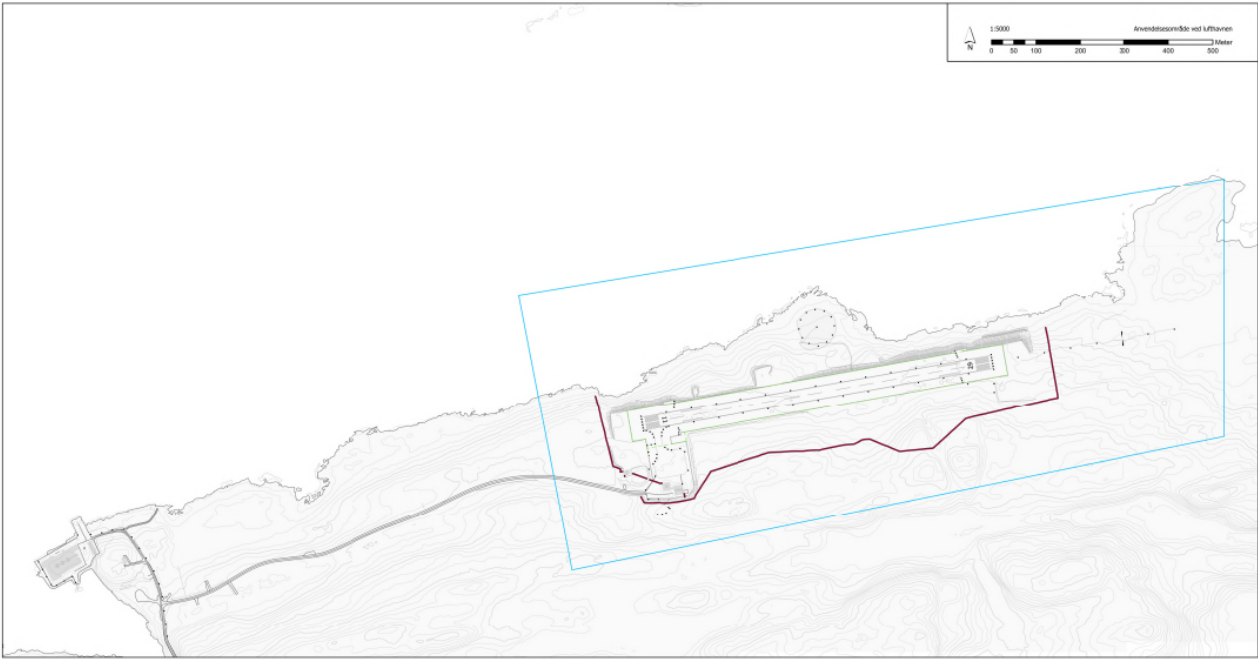
Signaturforklaring

- Lufthavns hegn
- Manøvreringsområde
- Anvendelsesområde BL 11-0

 GreenlandAirports Mitsunheppur		Dokumentation af Upernavik Lufthavn	
Projekt:		Side 12 af 12	
Elevation: 11-05-2024		Side 12 af 12	
Dato: 11.05.2025		Side 12 af 12	
Dato: 11.05.2025		Side 12 af 12	
Dato: 11.05.2025		Side 12 af 12	

Indledende data fra KMS, downloadet d. 11.05.2025.

Aasiaat Lufthavn



Signaturforklaring

- Lufthavns hegn
- Manøvreringsbå
- Anvendelsesområde BL 11-40

GreenlandAirports

Projekt:

Bl. 11-40 Drevsle	Bl. 11-40
Aasiaat Lufthavn	
Dato: 11.08.2023	Udgave: 1.0
Udarbejdet af: AMB	Revideret af: AMB
Godkendt af: AMB	Godkendt af: AMB

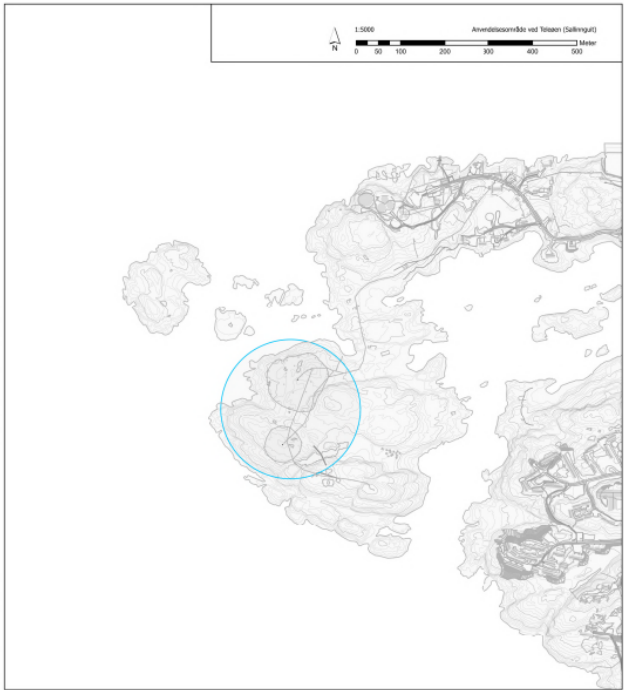
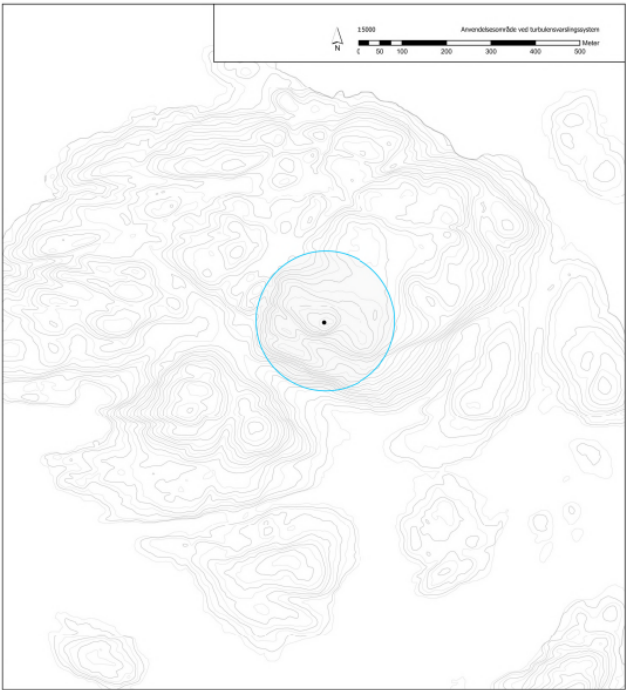
Copyright 2023 by AMB, Greenland Airports. Data source: September 2023.

Fulltext: 2008
2008 Issue
www.sagepub.com

Erreje	98,11-46 Grados Celsius	Oversight/ok	Temp. ex:	Antes ex:
	Segmented Luftdruck BGH:			
Ono:	21.08.2025	Wp: 1.30000	Forma: A2	Fase:
Tagen:	AGH:	Gründet: P22	Grundzeit:	

Individual data for Antje, Groundwater Survey: Data for 2025, September 2025.

Individual data for Aging, Crossed Survey Data (until September 2025).



- Signaturforklaring**
- Lufthavnens hegn
 - Manøvreområde
 - Anvendelsesområde BL 11-40



GreenlandAirports

SIT/Arbejde 01

Produktion 2018

2022 best
www.airports.gl

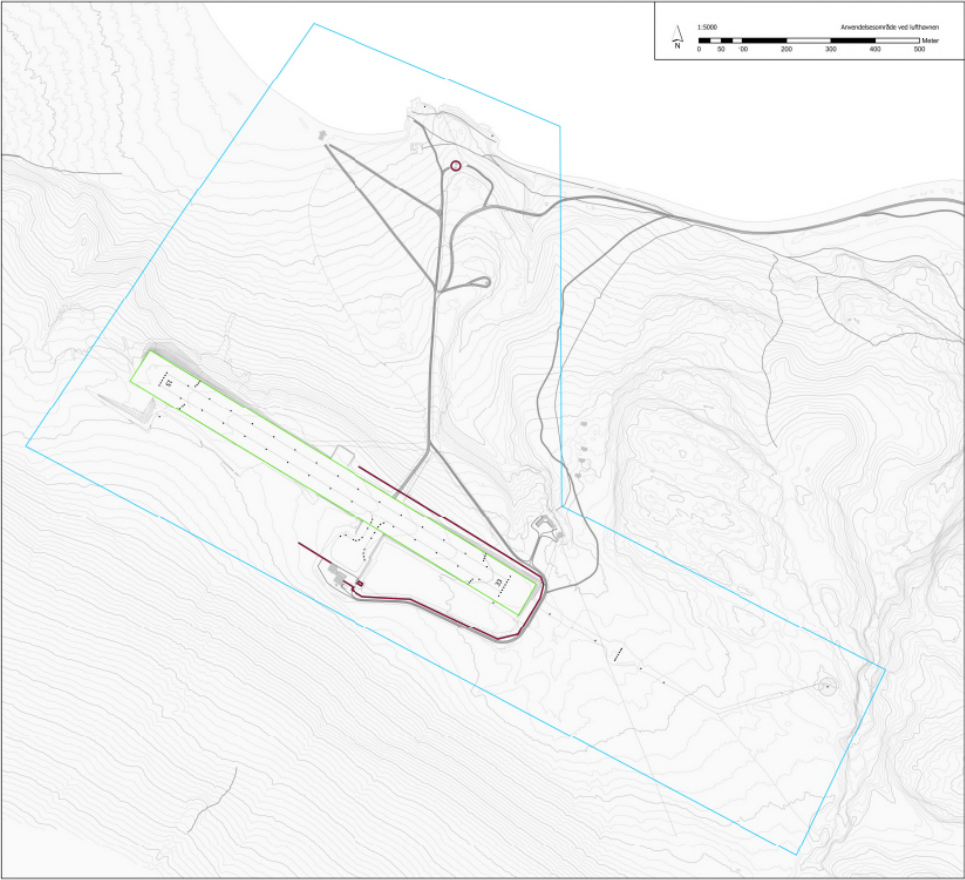
Projekt

BL 11-40 Grønlænde Særlig udførelse 001		Side 11-40	Tegn. nr.	Arbejde nr.
Dato: 21.08.2018	Map: 1:20000	Form: A2	Fase:	
Tegn: 001	Grønlænde: 152	Grønlænde:		

Indeholder data fra: Aerial, Greenland Survey, Data hentet September 2020.

Udgivelsesår 2018. For yderligere oplysninger, se side 11-40. Udgivelsesår 2018.

Qaarsut Lufthavn



Signaturforklaring

- Lufthavnens bane
- Manøverområde
- Anvendelsesområde BL 1-40

GreenlandAirports
Mikroregioner

Projekt: BL 1-40 Qaarsut Lufthavn

Forfatter	Revisor	Godkender	Dato
BL 1-40 Qaarsut Lufthavn			
BL 1-40 Qaarsut Lufthavn			
BL 1-40 Qaarsut Lufthavn			

GreenlandAirports
Mikroregioner